

Mygind, 8544 Ådalen, Mørke.

Forslag til trafiksikkerhedsforbedringer: En Opfølgning efter lokalt trafikmøde i Mygind.

Kære Jesper Klarskov Møghensen, Syddjurs kommune, og Østjyllands Politi.

Hermed stor anerkendelse for Jeres vedholdenhed med at arbejde for fartnedsættelse og større trafiksikkerhed i Mygind.

Vi vil gerne hjælpe med mange argumenter, men også hører om yderligere tiltag er mulige.

Vores forespørgsler drejer sig om:

Begrænsning af fart helt ned til åen. Hvad skal der til for at få flyttet byskiltet?

Begrænsning af tung trafik, ved indførelse af max akseltryk på 6 ton

Nysgerrighed omkring samarbejdet med Favrskov kommune for at skabe fartdæmpning i svinget ved åen.



Stigningen op af bakken mod Myginds tætte bebyggelse er yderst stejl. Af og til, må en lastbil/køretøj holde helt stille og starte med at rulle igen i 1.gear. Ned ad bakken køres der ofte stærkt. De tunge køretøjer vil have en lang bremselængde og ingen vige muligheder.

Apropos egen vej og egne veje her hvor vi bor i Mygind. Ønsker Vi borgere, ligesom I gør, at nå frem til den trafiksikkerhedsløsning som er bedst for borgerne i Mygind og det omgivende samfund.

Der er bred enighed i Mygind om, at en 40 kilometer Zone hele vejen igennem byen og ned til Å'en, kort fortalt er den bedste løsning, så vi kan færdes sikkert og trafikken nå sikkert frem.

Tirsdag aften 29/1 havde borgerforeningen i Mygind generalforsamling med flot fremmøde. De fremmødte udtrykte stor glæde og taknemmelighed for det beskrevne om mulige udførte trafikikkerhedstiltag i Mygind, muligvis på dispensation. 40 kilometer i timen, zone fra Myginds østlige ende og ned i gennem byen retning vest er helt rigtig.

Hovedgaden er smal, med sving og ret dårlige oversigtsforhold, vi har ingen cykelsti eller fortov. Så mennesker og hunde færdes på vejbanen, hvor biler, lastbiler mm. i dag for en dels vedkommende kører stærkere end godt er. Vores børn går til skolebussen... især farligt når de små børn skal tage skolebussen til Ådalsskolen, så stiger de på bussen udfor forsamlingshuset på GML Oustrupvej. For nogle børns vedkommende har de så gået hele vejen, eller meste del af vejen op igennem Mygind på smal vej, på vejbanen, med 1-2 dårlige oversigtsforhold for at komme til skolebussen. Så er det skønt at der foreslås 40 kilometer i timen fra Østlige ende af Mygind indtil Stensvej, hvor en stor del af trafikken drejer af og kører retning Randers.

En del trafik kører også retning Voldum, Hadsten, Aarhus... så kører trafikken videre ned af Smedebakken, hvor bakken hælder cirka 7-8% på stejleste, lige inden smalleste sted på ruten, og meget farligt sted på Smedebakken før og udfor hus nr. 27 og smedebakken 32. Vejen er så smal at en varebil og personbil ej kan passere på samme tid. Med muret stengære på den ene side, og fortov på den anden side, hvor huset Smedebakken 27, er beliggende meget tæt på vejen.

[Vi Ville gerne have sat en beregning ind for ekstra bremselængde for en op til 56 tons lastbil der kører ned af Smedebakkens 7-8% fald, måske flere % kørende med 50-65 kilometer i timen. Usikkerheden herom = ingen beregning.](#)

Myginds vestlige byskilt har tidligere stået ved å'en hvor Mygind starter. Her ønsker vi borgere byskiltet retur til, og at 40 kilometer i timen Zonen starter her. Vi har fået svar retur om, at det ej er muligt at flytte byskiltet... hvilket vi undrende høfligt forepørger om... hvorfor er det en udfordring, når det har stået der før?

Ja vi vil faktisk gerne spørge: Hvordan er det muligt at få byskiltet retur dertil igen?

Efter å'en anvises 30 kilometer i timen rundt i skarpe smalle sving op ad bakken retning Mygind skoven, hvilket er super.

I Mygind er broen over å'en lille og gammel, siden bygning af broen, er aksestrykket på køretøjerne steget markant.

Når lastbiler kommer via Mygindskoven, undervejs fra Clausholm slot, er det en smal vej med meget terræn op og ned, som kulminerer i de skarpe sving lige før Mygind, uden eller med meget lille sigtbarhed.

Der er ingen vige muligheder, og de største køretøjer er kæmpe i forhold til vejens forløb og plads.

Videre igennem Mygind er der også lidt plads, samt vi har skolebørn, mange motionscyklister, gående, og motionister på vejbanen. Lastbilerne som eksempel kører frisk til, også ned af Smedebakken fra Stensvej mod å'en kører de cirka 50 kilometer i timen eller mere.

Med de cirka 8% fald ned af bakken, vil en akut opbremsning kræve adskillige flere meter, end ved en opbremsning på flad vej. I nærområdet forefindes store og gode veje, der meget mere sikkert kan få en lastbil frem, uden alle de ovennævnte risici aktiveres.

Fx kan lastbiler fra Voldum køre retning Randers og tage den nye motortrafikvej mod Assentoft og Drastrup. Lastbiler som kommer fra Aarhus kan med fordel køre af motorvejen til Randers. Vi er bekendt med at nogle GPS viser køretøjerne via Mygind. Et skilt der tillader ærindekørsel, hvor denne information aktiveres, således at GPS'erne fanger det, vil så automatisk lede trafikken af større og mere sikre veje.

Fra Drastrup køres mod Rønde/Ebeltoft og det er nemt at ankomme til Lime som et beskrevet eksempel.

Derfor foreslår vi ved Clausholm slot, at der ved Mygindvej sættes et skilt op. Lastbiler og tunge maskiners kørsel, er så kun tilladt som ærinde kørsel. Ellers indkørsel forbudt, med henvisning til alternativ rute. Samme skiltning foreslår vi opsat i Lime by ved starten af Øksenhøjvej.

Øksenhøjvej bruges også som skolevej for Cyklende og gående. Hvorfor vi har foreslået et 2 minus 1 vejforløb på Øksenhøjvej fra Mygind til Lime, med 60 km i timen, som hastighed. Som en alternativ mulighed til, at etablere en dobbelt cykel- og gangsti.

Vi er nysgerrige på... hvordan det fra Syddjurs Kommunes og Østjyllands Politi, håndteres når den gældende forsøgsperiode på 1,5år skal evalueres?

Vi vil gerne her til sidst udtrykke vores taknemmelighed for, at Kommune og Politi så intensivt arbejder med at indføre trafiksikkerheds fremmende tiltag, som længe har kaldt på opmærksomhed og hjælp.

Herved kan vi øge trivsel, glæde og sikkerhed i Mygind til glæde for såvel beboere og folk, som er på besøg, eller motionerer via Mygind, eller som kommer igennem Mygind på gennemrejse.



Vejen igennem Mygindskoven er smal, og ligeså med stejle bakker. At lastbiler uden ærindekørsel ledes uden om Mygindskoven og Mygind by vil øge trafiksikkerheden markant.



Mygind by er omgivet af smuk natur i Ådalen og Mygindskoven. I Mygind færdes og passerer mange motionister. Cykelryttere passere med høj fart, og kommer ofte fuldgas rundt i svinget retning Mygindskoven, hvor meget lille sigtbarhed er. Mange motorcykellister og veteranbiler nyder også skønne natur i sommerhalvåret.

Myginds trafiksikkerhedsgruppe kan ved uddybende spørgsmål kontaktes her:

Lucy Clausen 26 11 17 43

Birger Borgward 22 81 33 18

Lene Heiselberg Vang 25 65 63 96

Hanne Boring 29 11 82 49

Lars Heiselberg Vang J. 40 15 35 94